

Комплект поставки +
2 тяги и бодены РН и РВ



*Кабанчики элеронов уже просверлены
(под тягу 0,8 мм)*



*Кабанчики РН и РВ уже просверлены
(под тягу 0,5мм)*



*Для лучшей адгезии матируем
кабанчики РН и РВ*



Размечаем положение кабанчика РН



Вырезаем РН под кабанчик, примеряем

Примеряем



Для аккуратной вклейки маскируем обычным скотчем





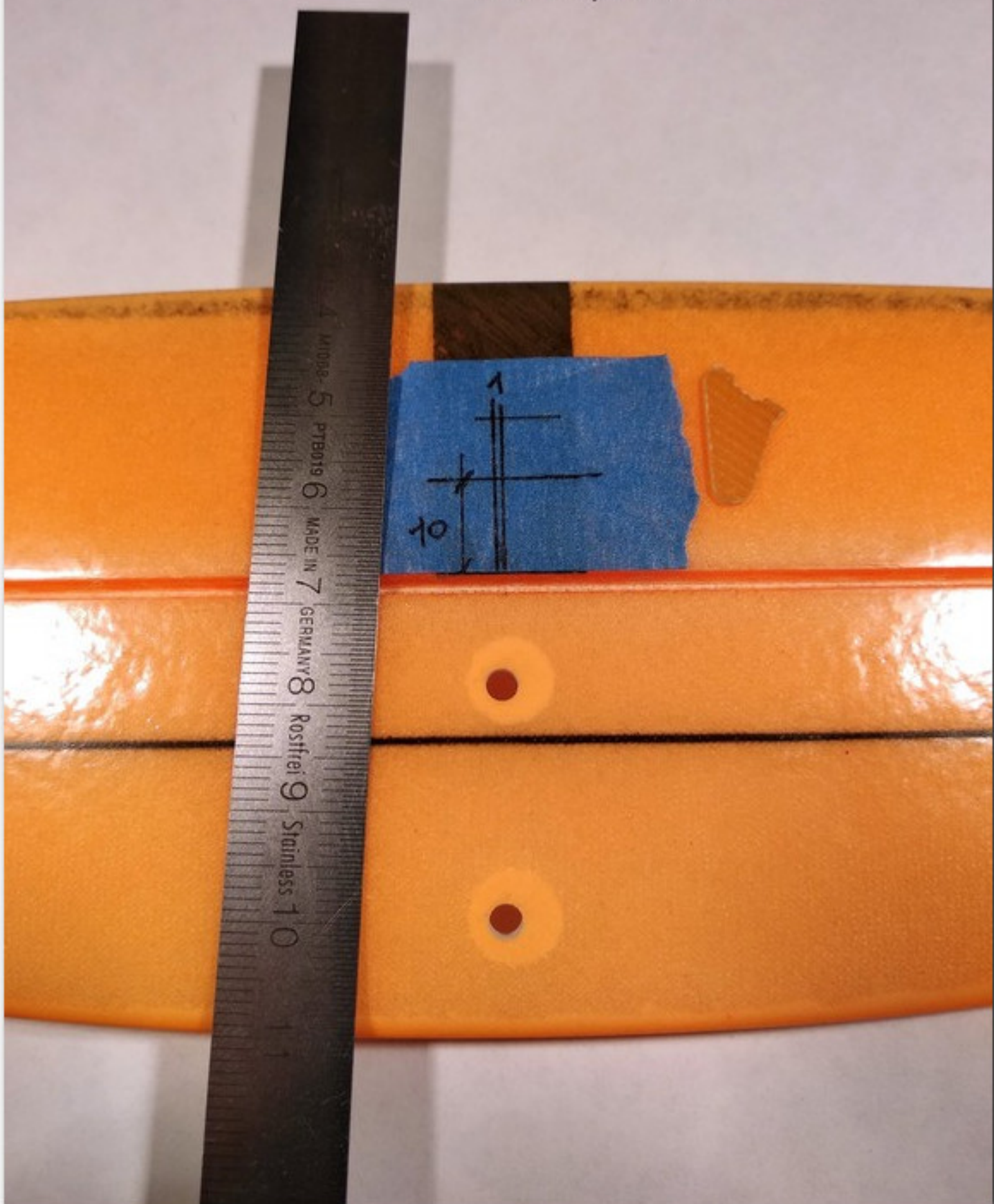
*Вклеиваем на смолу с добавлением наполнителя
(молотый уголь, аэросил)*



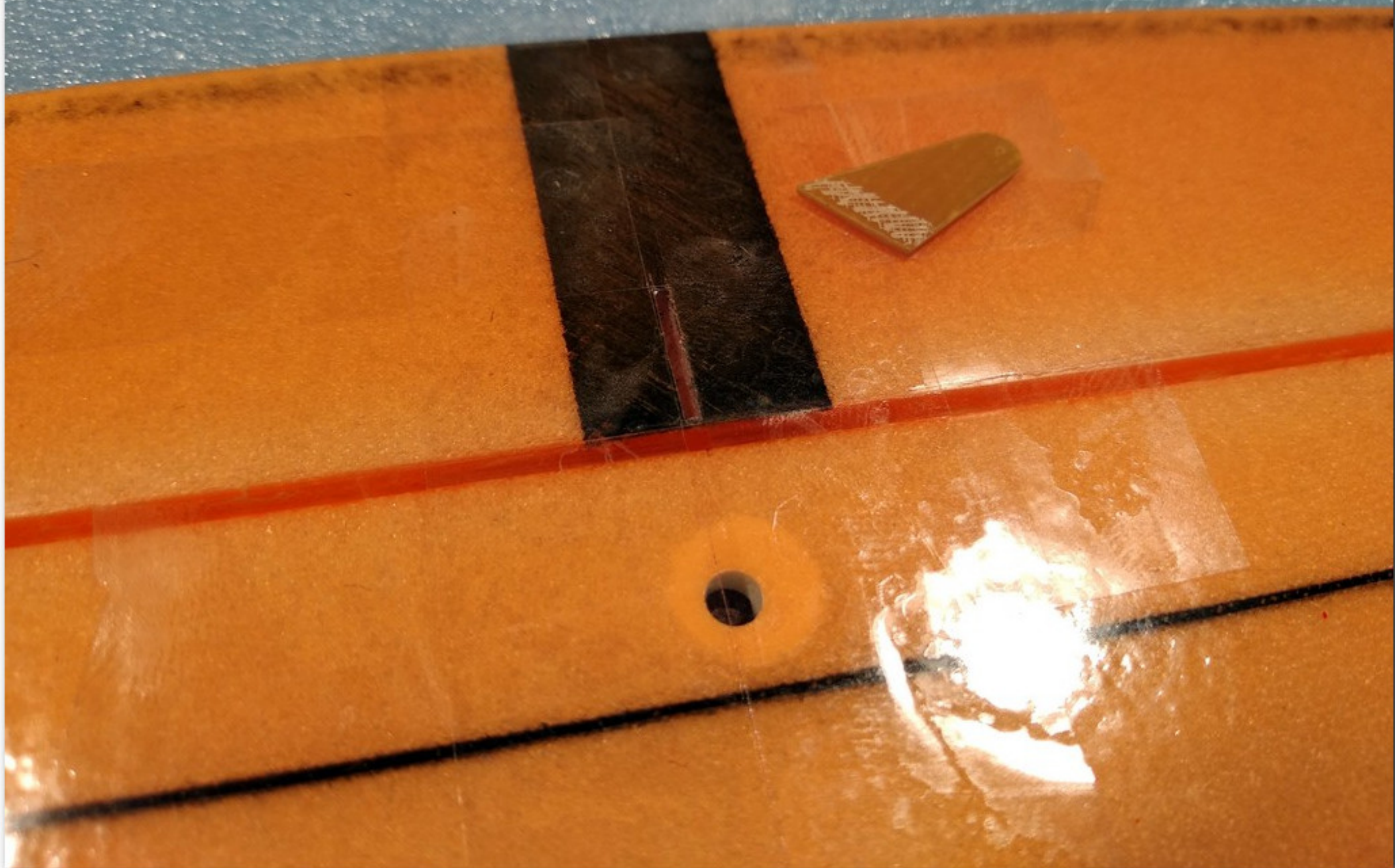
Итоговый результат (аккуратно, красиво и надежно)



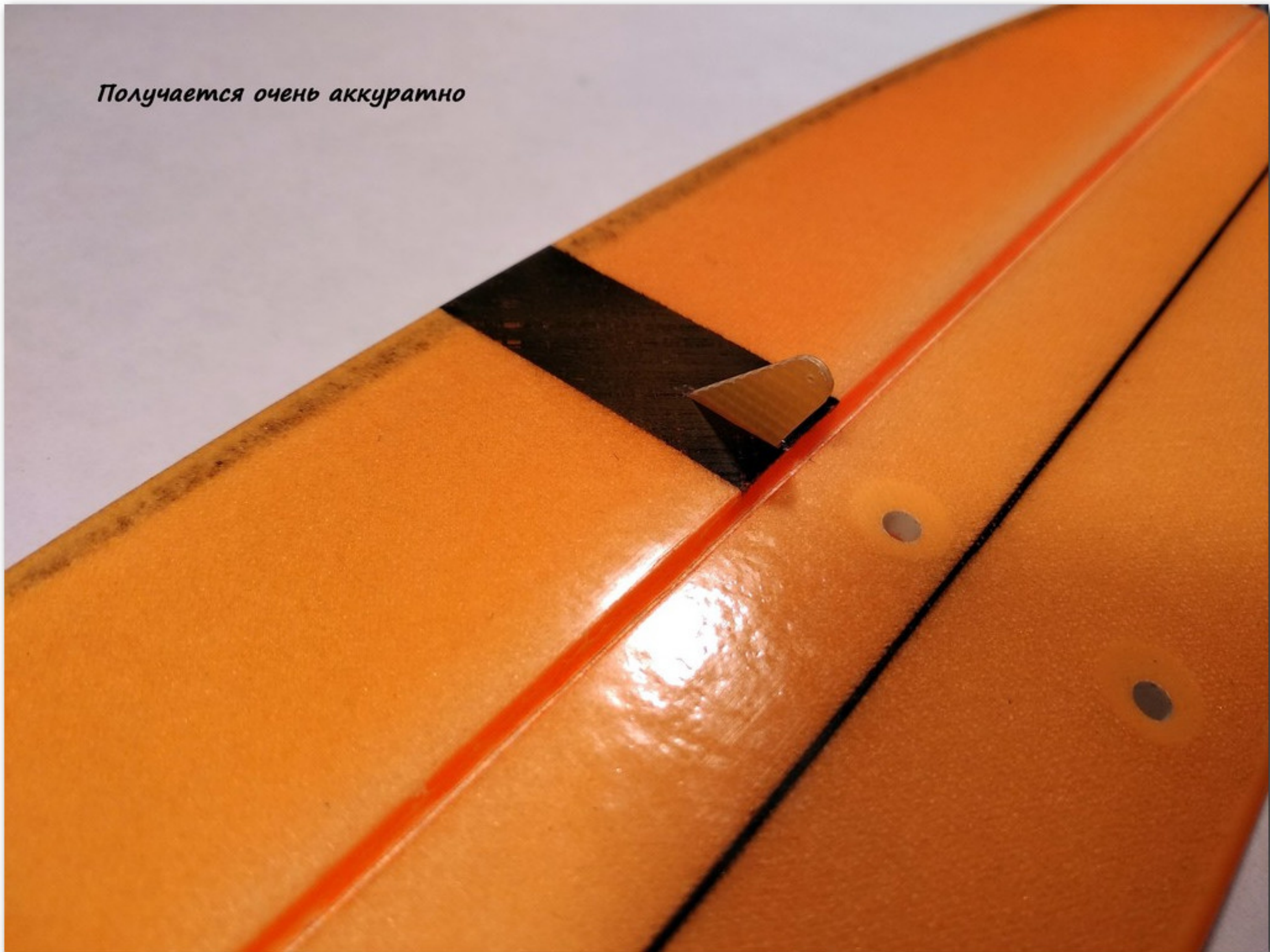
*Аналогичная процедуру проводим на стабилизаторе,
сначала размечаем*



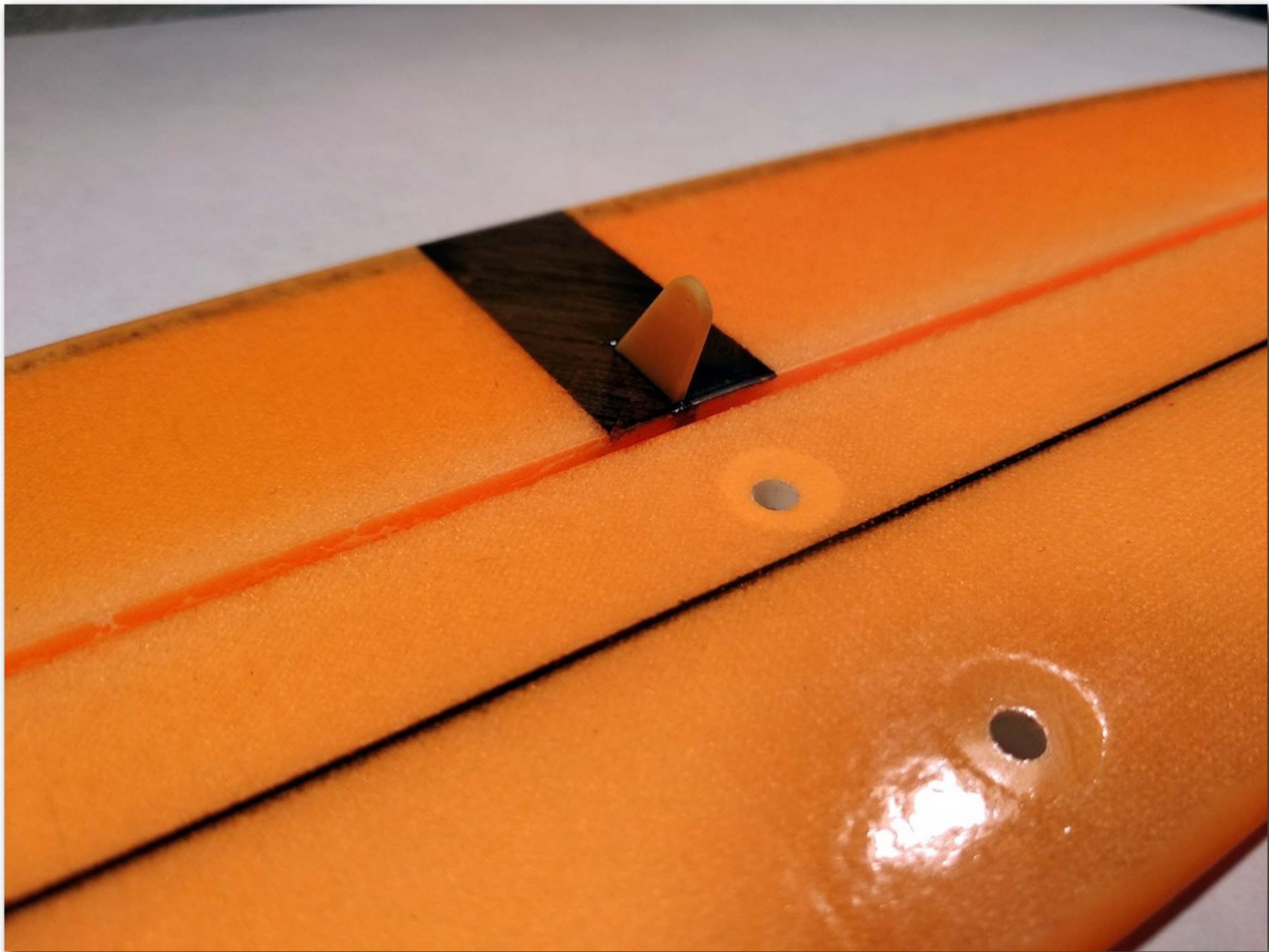
Вырезаем и маскируем скотчем

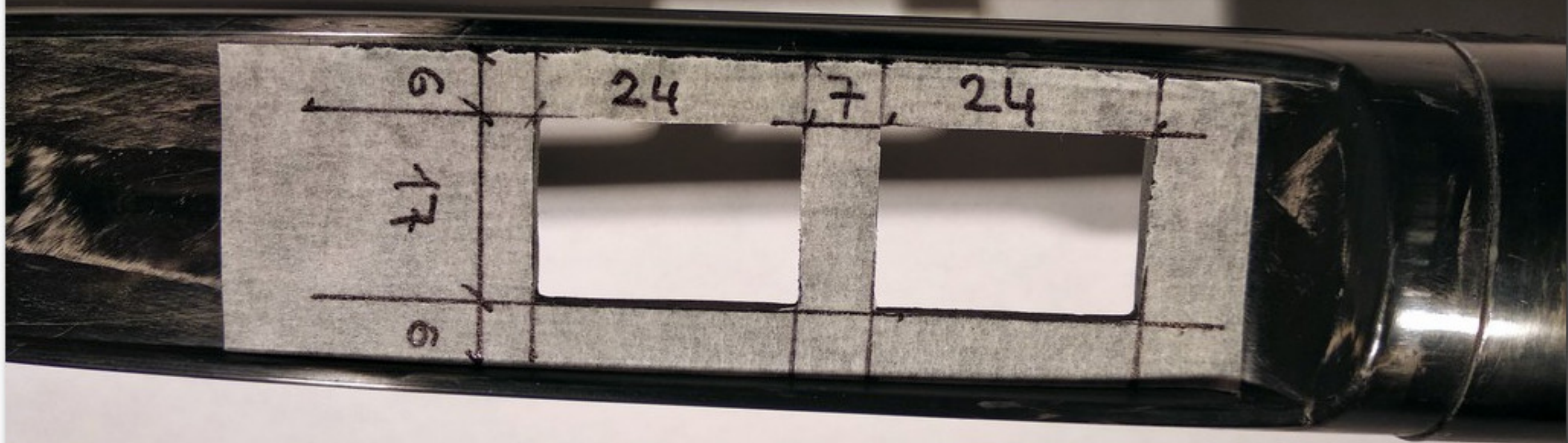


Получается очень аккуратно



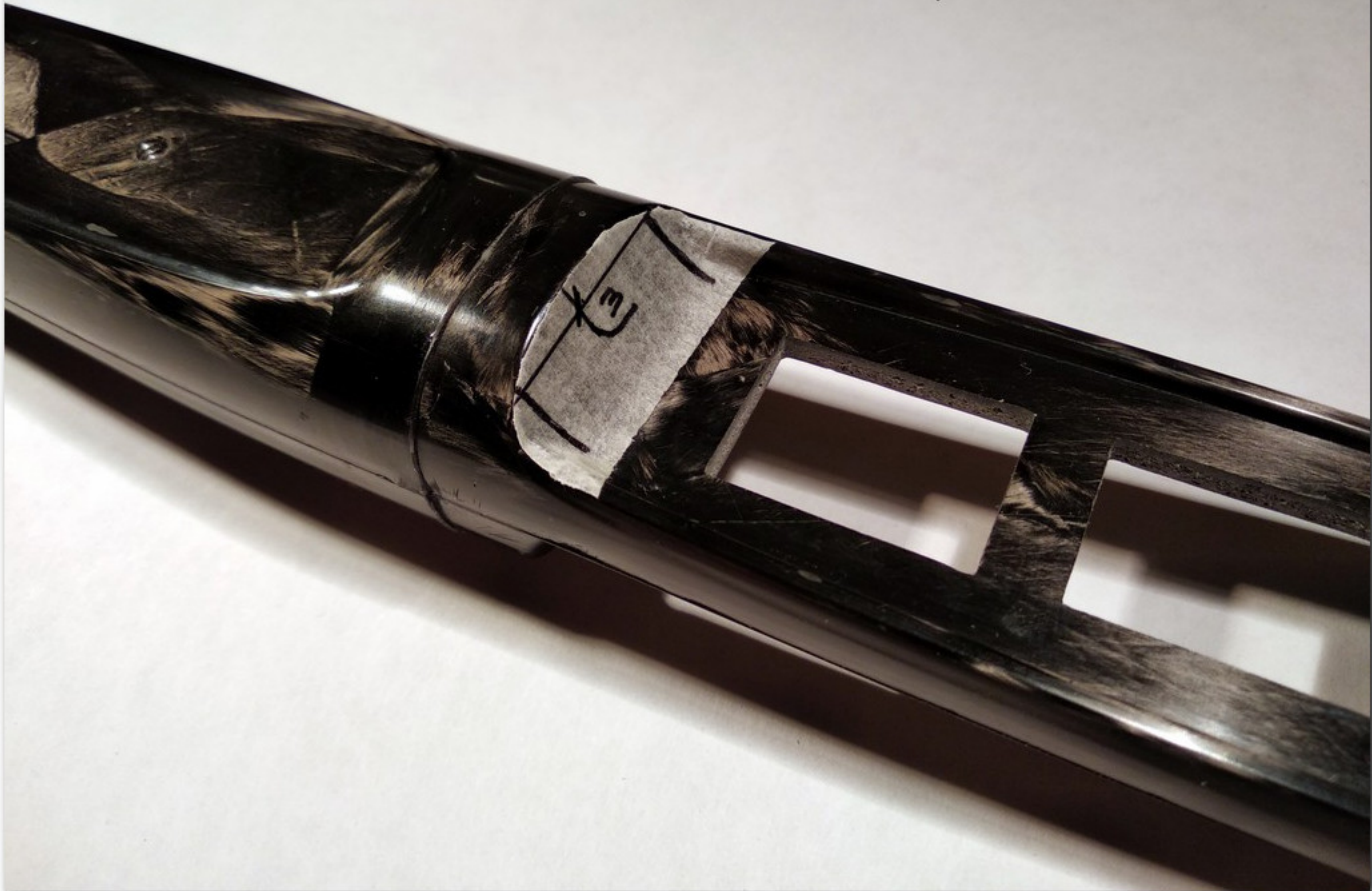






*Размечаем и вырезаем фюзеляж под сервоприводы
(размеры приведены под KST X08)*

Размечаем отверстия под тяги РН и РВ



*Аккуратно дремелем проделываем отверстия
под тяги РН и РВ*




И под тяги электронов



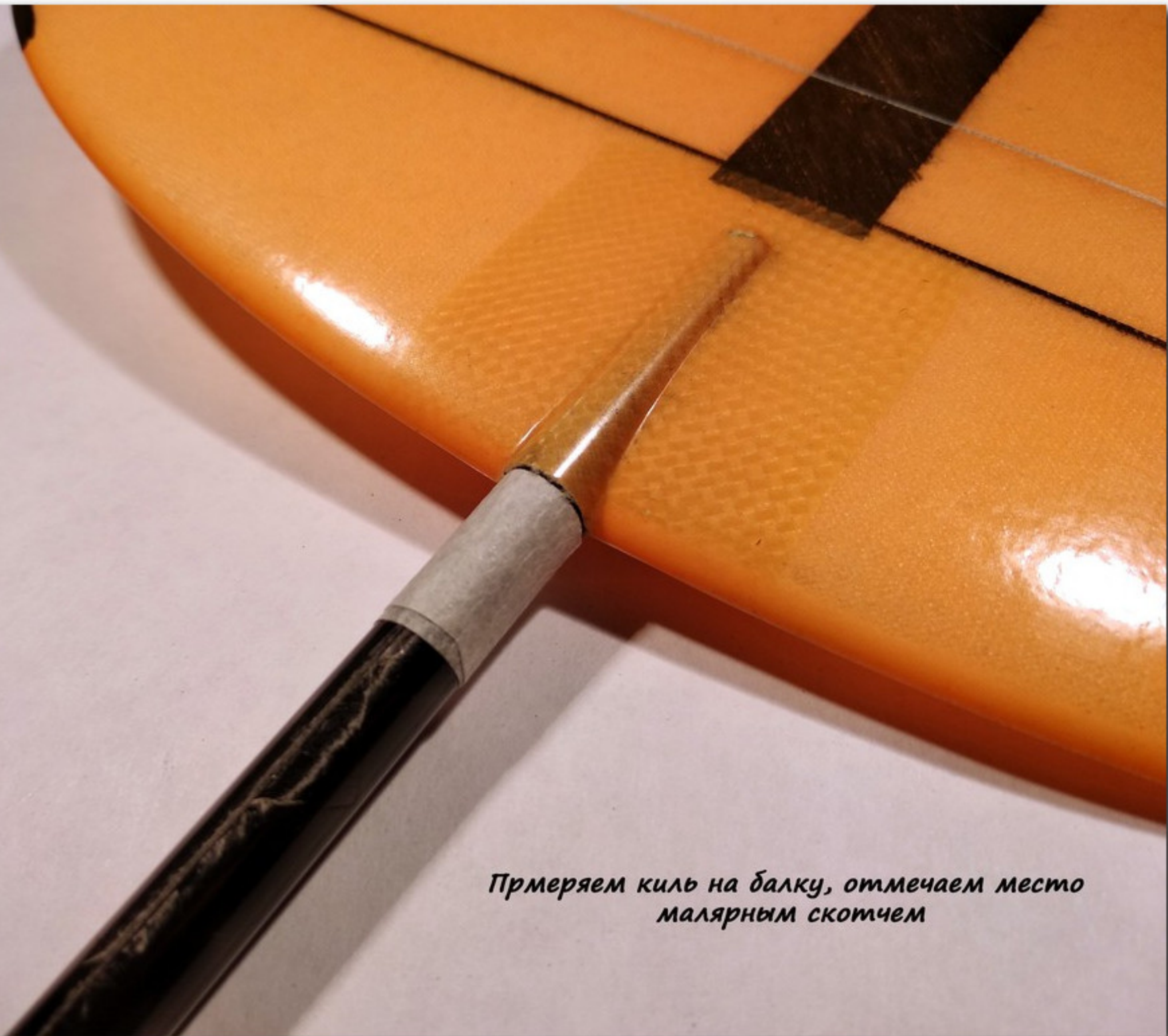


Примеряем положение тяг





*Для большей площади склейки и более ровного выхода
тяги РН вырезаем углубления в балке*




*Прмеряем киль на балку, отмечаем место
малярным скотчем*



*Матируем наждачной бумагой место
склеки киля и балки*



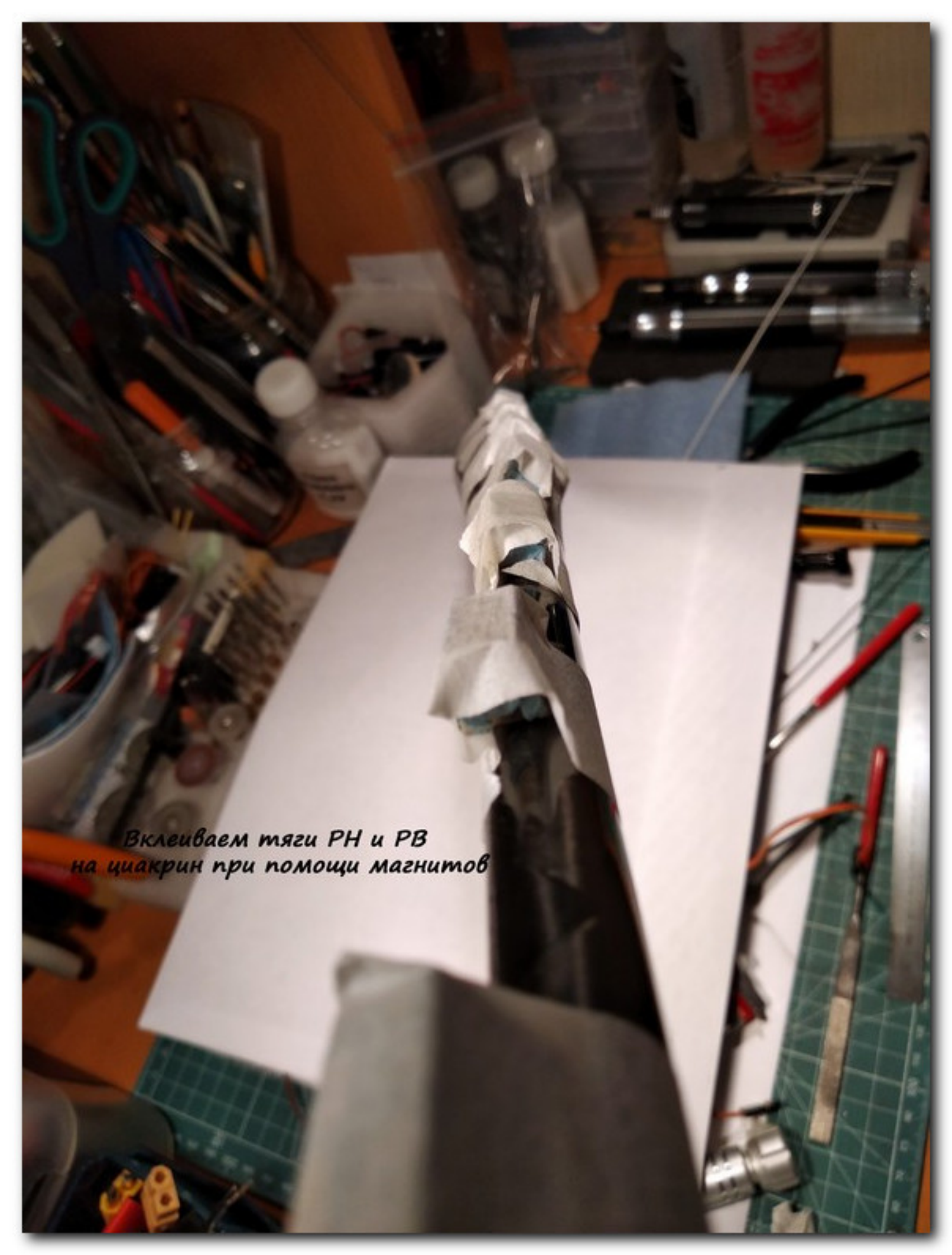
*Примеряем пилон стабилизатора,
отмечаем скотчем*



Матируем место склейки пилона стабилизатора



Размечаем и вырезаем вывод тяги РВ



*Вклеиваем тяги РН и РВ
на цапрын при помощи магнитов*



Подготавливаем пилон стабилизатора



Матируем для лучшей адгезии

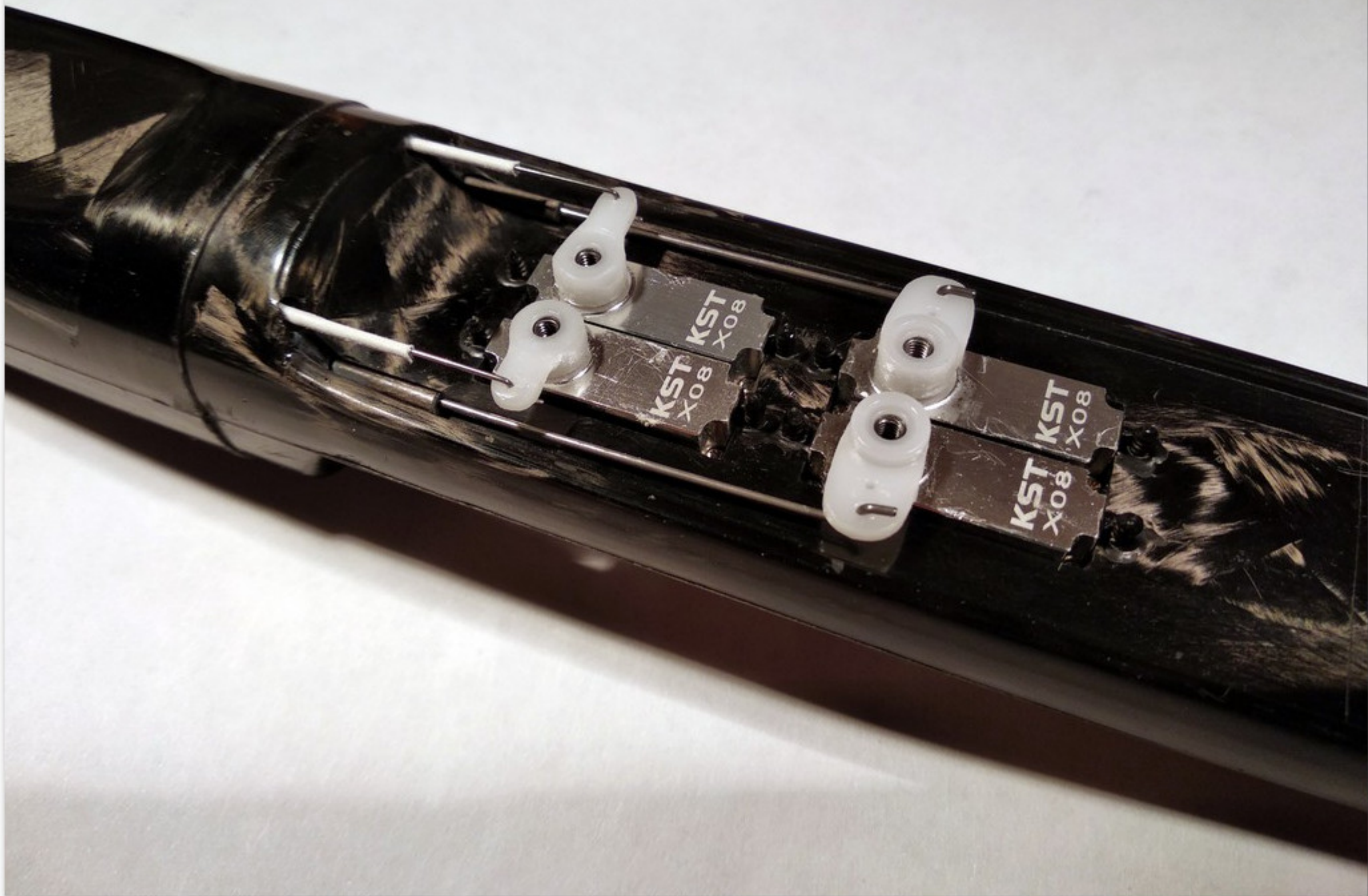
Выводы тязг дополнительно прокапываем циакрином





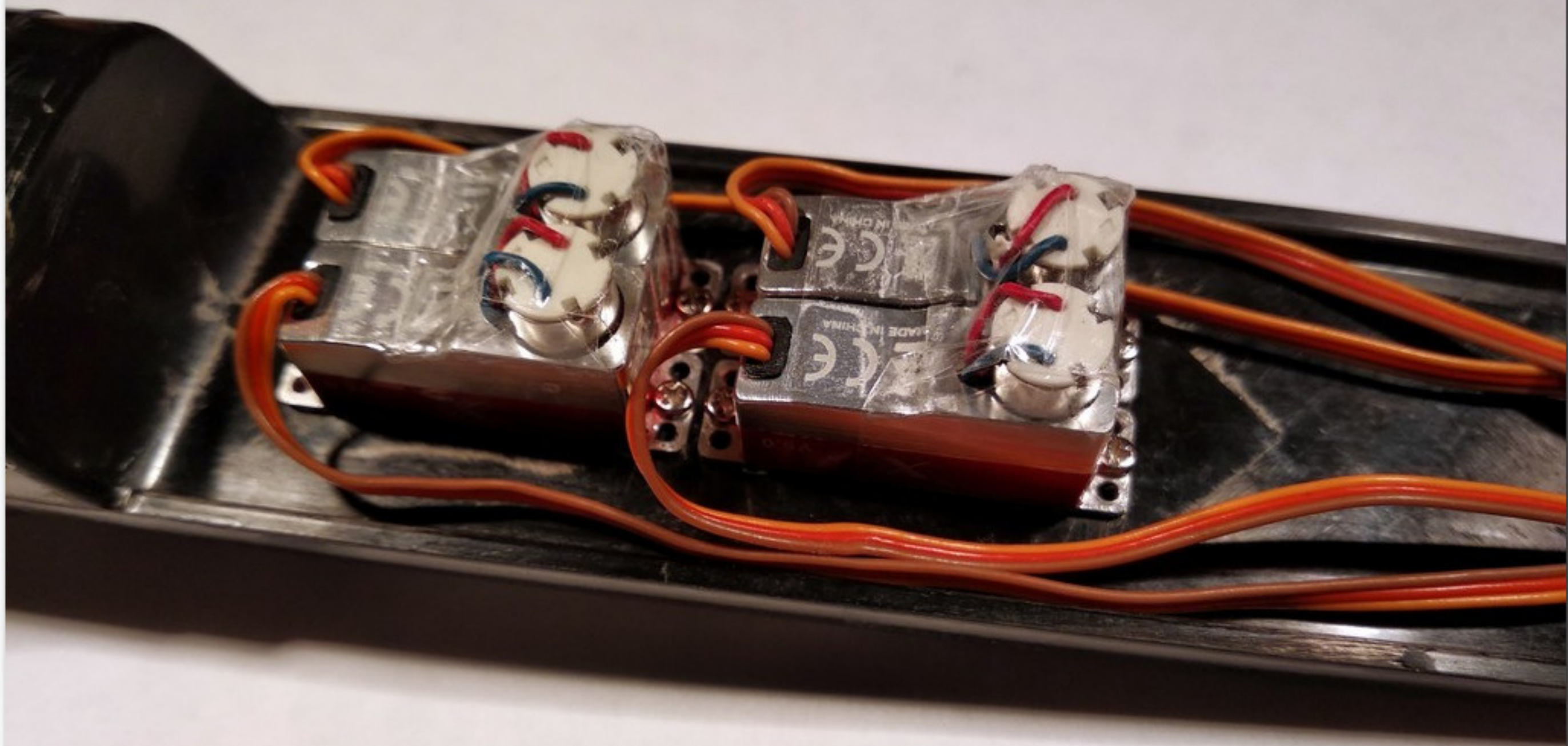
Тяги РН и РВ вклеены

Готовим качалки и устанавливаем сервоприводы (фиксация на винтах снизу)





Для предотвращения повреждения проводов сервоприводов колпаком – фиксируем их скотчем



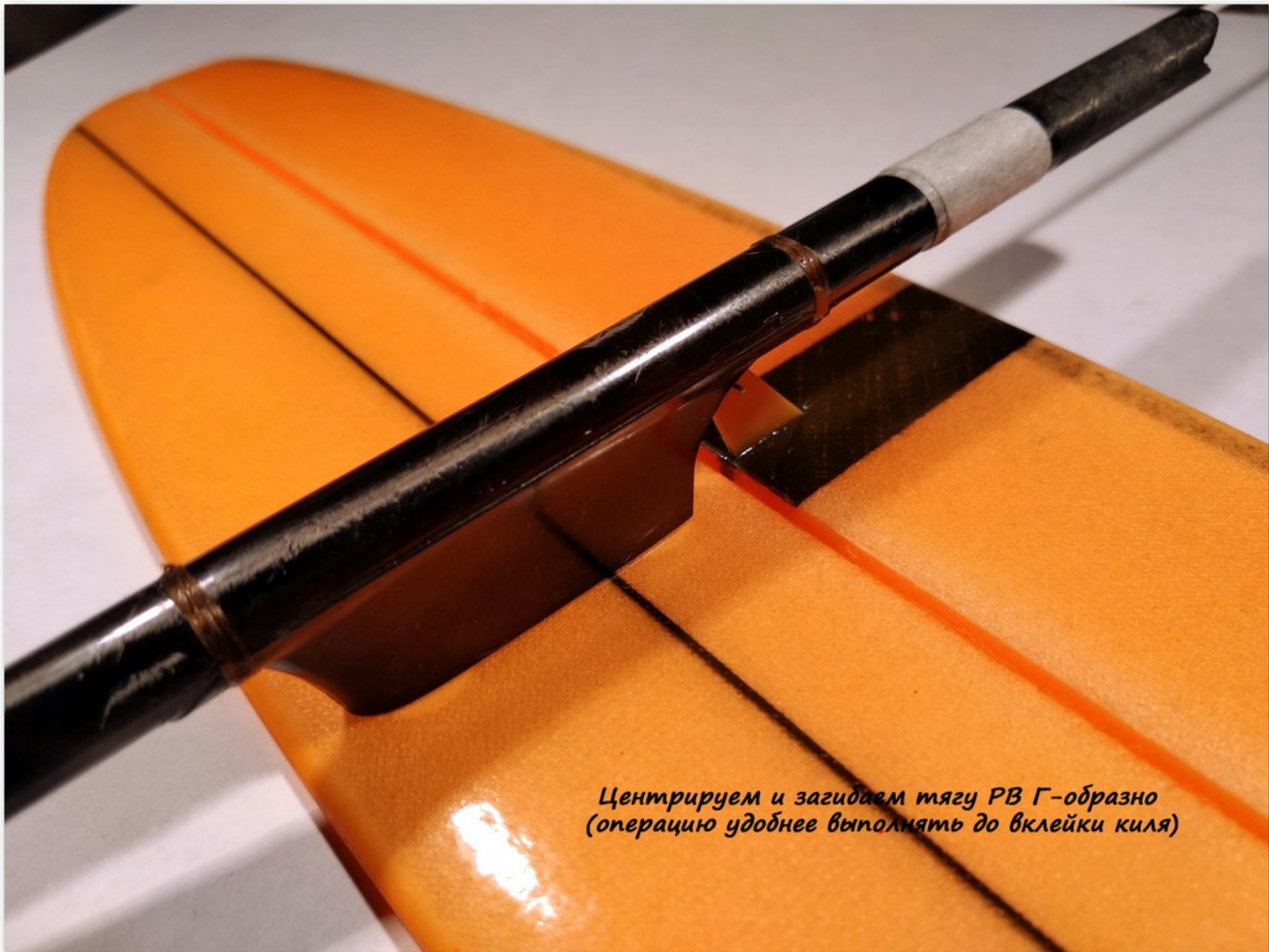


*Вклеиваем пилон стабилизатора и
дополнительно фиксируем (по желанию) ниткой*

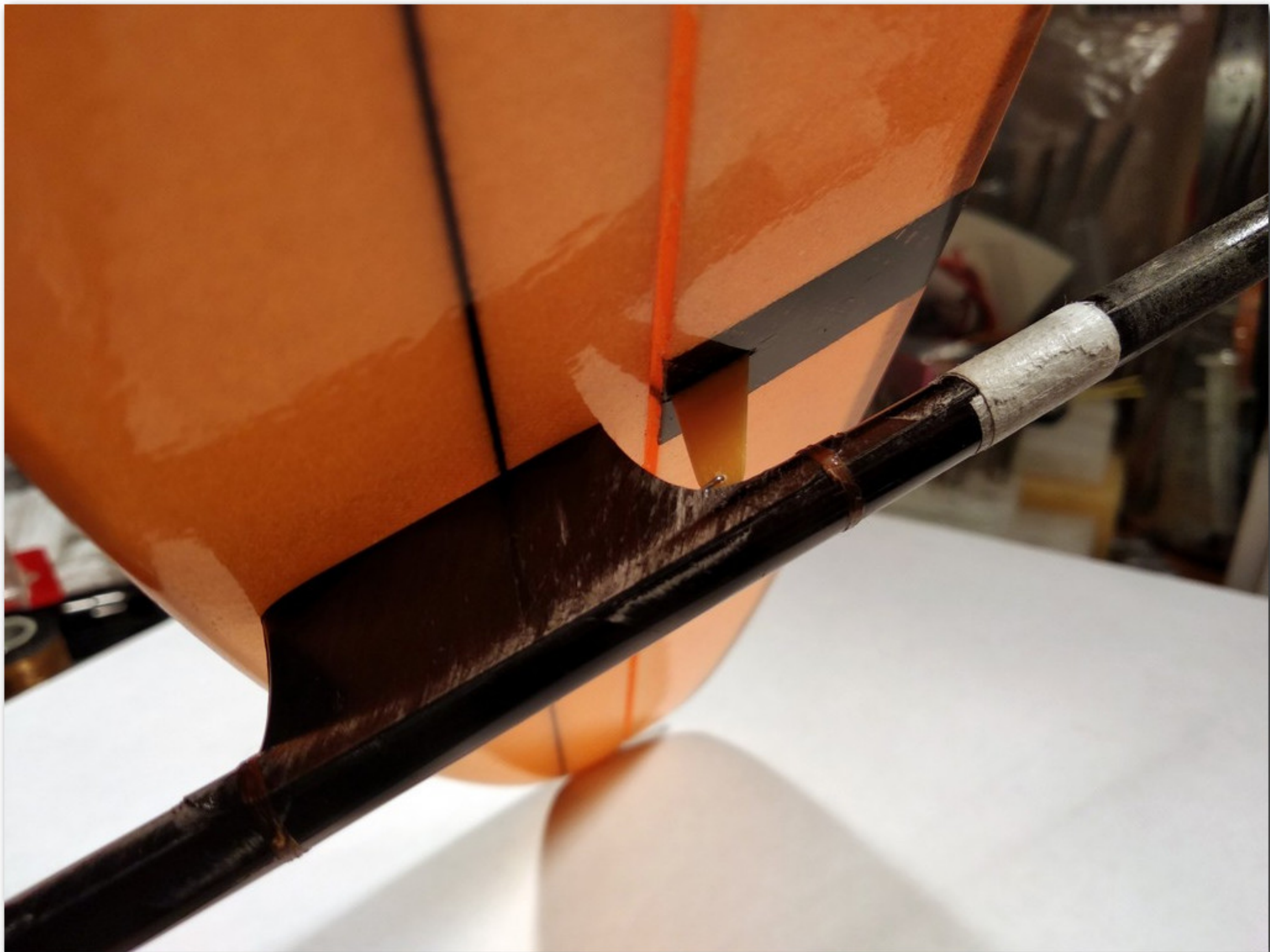




Вклеиваем киль (на смолу)



*Центрируем и загибаем тягу РВ Г-образно
(операцию удобнее выполнять до вклейки киля)*

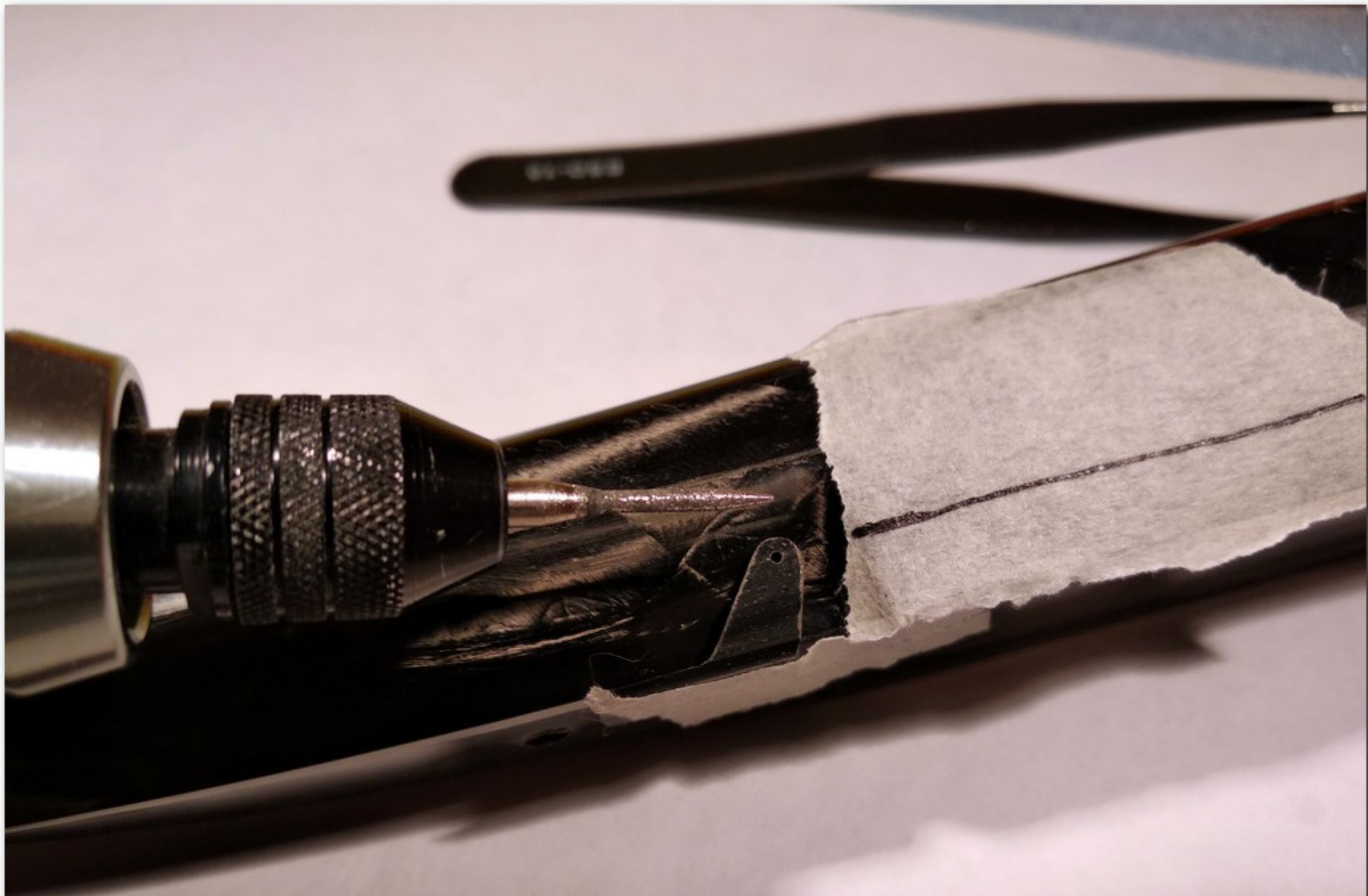




По месту можно подточить пилон стабилизатора для удобства установки

Загибаем тягу РН Г-образно, подклеиваем карбоновую или бальзовую площадку под боуден





Размечаем высад тяг элеронов и вырезаем под них отверстие



Готовим крюк. Для лучшей склейки делаем зазубрины



Обтачиваем под свои пальцы

Размечаем положение крюка



Вырезаем и аккуратно обрабатываем место под крюк





Подходящим инструментом выбираем «пену» под крюк

Сверлим отверстие для выхода воздуха



Матируем для лучшей склейки



Вклеиваем крюк на смолу с наполнителем (молотый уголь, аэросил)



